



MR-FISC - Fiscalidad en el transporte

PRESENTE Y FUTURO DE LA IMPOSICIÓN SOBRE LOS CARBURANTES

Xavier Labandeira
Profesor del Departamento de Economía Aplicada
Universidad de Vigo



fedea
Fundación de
Estudios de
Economía Aplicada

PRESENTE Y FUTURO DE LA IMPOSICIÓN SOBRE LOS CARBURANTES

Xavier Labandeira

FEDEA y rede, Universidade de Vigo

Mesa redonda sobre Fiscalidad en el Transporte
CONGRESO NACIONAL DE MEDIO AMBIENTE
Madrid, Diciembre 2008





- Los costes del transporte
 - Internos

 - Externos
 - Ambientales
 - Congestión
 - Accidentes
 - Dependencia energética y exportación de rentas



- Gestión de los costes externos
 - Múltiples objetivos

 - Múltiples instrumentos
 - En políticas Ambientales:
 - Regulaciones MC
 - Aproximaciones voluntarias
 - Instrumentos de mercado (fiscalidad)



fedea
Fundación de
Estudios de
Economía Aplicada

- **Fiscalidad del transporte: Tipología**
 - Sobre emisiones
 - Sobre carburantes
 - Sobre vehículos
 - Nuevas formas de fiscalidad



fedea

Fundación de
Estudios de
Economía Aplicada

- **Fiscalidad del transporte: Objetivos**
 - Recaudatorios
 - Ambientales
 - Congestión
 - Rentas del recurso

- Un instrumento con varios objetivos, en ocasiones con incompatibilidades



- **Fiscalidad del transporte: Objetivos**
 - Recaudatorios – Carburantes: rigidez de demanda
 - Ambientales -- Emisiones
 - Congestión – Discriminación temporal y espacial
 - Rentas del recurso -- Carburantes

- **Imposición de emisiones: First best vs. Second best**



fedea

Fundación de
Estudios de
Economía Aplicada

- El papel de los impuestos de carburantes
 - Recaudatorios – Rigidez de demanda, pero tendencia a coches eléctricos...
 - Ambientales – Emisiones CO₂ pero tipos relativamente muy elevados (coste efectividad?). Resto de emisiones, baja relación
 - Congestión – Papel escaso
 - Rentas del recurso



- Una nueva fiscalidad del transporte?
 - Mantenimiento de la recaudación
 - Papel en rentas del petróleo
 - Emisiones: a C/P combinación con otros tributos convencionales (matriculación, propiedad)
 - Estabilización o reducción de tributación sobre carburantes, impuestos sobre propiedad/matriculación y nuevas formas de fiscalidad



fedea

Fundación de
Estudios de
Economía Aplicada

- Una nueva fiscalidad del transporte? Peculiaridades para España
 - Equiparación de Diesel y gasolinas
 - Niveles bajos, en términos relativos
 - Haciendas multi nivel



fedea

Fundación de
Estudios de
Economía Aplicada

MUCHAS GRACIAS

<http://webs.uvigo.es/xavier>

xavier@uvigo.es



rede

research in economics,
business and the environment